



# SIFRS

## Documentation Utilisateurs

Un partenariat



Co-financé par l'Union européenne  
Réseau transeuropéen de transport (TEN-T)

Références			
Document :	2017-02-07 Documentation utilisateurs SIF RS v2.2.docx	Version :	v2.2 du 07/02/2017
Accessibilité :	Utilisateurs du SIF RS	Date de livraison :	07/02/2017

Historique	
Version	Nature des modifications
1.0	Initialisation du document sur la base de la version de l'application 0.5.1
2.0	Evolution du document sur la base de la version de l'application 2.0.0
2.2	Fin de l'expérimentation du SIF RS

Circuit de validation			
Rôle	Nom	Date	Visa
Rédacteur(s) Vérificateur(s)	Michel BACH (VNF) Chef de Projet		
	Anthony LECOEUR (EDF) Chef de Projet		

## Table des matières

<b>1</b>	<b>Accès .....</b>	<b>5</b>
1.1	V1 – Version 1 de l'application SIFRS. Juin à Novembre 2015 .....	<b>Erreur ! Signet non défini.</b>
1.2	V2 de l'application. Depuis 26 Novembre 2015.....	<b>Erreur ! Signet non défini.</b>
<b>2</b>	<b>Ecran d'accueil .....</b>	<b>6</b>
2.1	Connexion .....	6
2.2	Langues.....	6
2.3	Page précédente.....	7
2.4	Informations personnelles .....	7
2.4.1	Gestion des informations personnelles.....	7
2.4.2	Paramétrer l'alerte de changements d'heure d'arrivée.....	8
2.4.3	Afficher en page d'accueil sa sélection des échelles de niveau d'eau .....	8
2.5	La carte .....	9
2.6	Les avis à la batellerie en cours .....	10
2.7	Les niveaux d'eau.....	10
2.8	Les indisponibilités sas.....	11
2.9	Actualité défilante .....	12
2.10	Trafic en cours .....	12
2.11	Eléments de bas de page .....	13
2.11.1	Accès aux Mentions légales .....	13
2.11.2	Numéro de version de l'application.....	14
2.12	La carte SIG (Système d'Informations Géographiques) .....	14
2.12.1	Le zoom.....	14
2.12.2	Les déplacements .....	14
2.12.3	Les calques .....	14
2.12.4	Recherche .....	16
2.12.5	Signets.....	18
2.12.6	Les amarrages .....	18
<b>3</b>	<b>Les heures d'arrivées des bateaux .....</b>	<b>19</b>
3.1	Les voyages.....	19
3.1.1	Créer un voyage .....	20
3.1.2	Message informant que d'autres voyages similaires ont été créés .....	22
3.1.3	Ajouter une note à un voyage.....	22
3.1.4	Activation d'un voyage.....	23
3.1.5	Recherche d'un voyage .....	23
3.1.6	Saisir les horaires de navigation pour un voyage .....	24



3.1.7	Voir les détails d'un voyage.....	26
3.1.8	Revenir sur les situations antérieures.....	27
3.1.9	Positionner le bateau sur la carte .....	28
3.1.10	Modifier un voyage.....	28
3.1.11	Supprimer un voyage.....	28
<b>4</b>	<b>Les niveaux d'eau prévisionnels.....</b>	<b>29</b>
4.1	<i>Afficher les prévisions à j+14 .....</i>	<i>30</i>
4.2	<i>Afficher les prévisions à h+10 .....</i>	<i>31</i>

# 1 Accès

Pour accéder au portail du SIF RS, il faut disposer d'un navigateur internet compatible HTML 5.

A titre d'exemple, voici les versions des navigateurs les plus courants qui vont vous apporter toute satisfaction :

Google – Chrome V° 18 et versions ultérieures

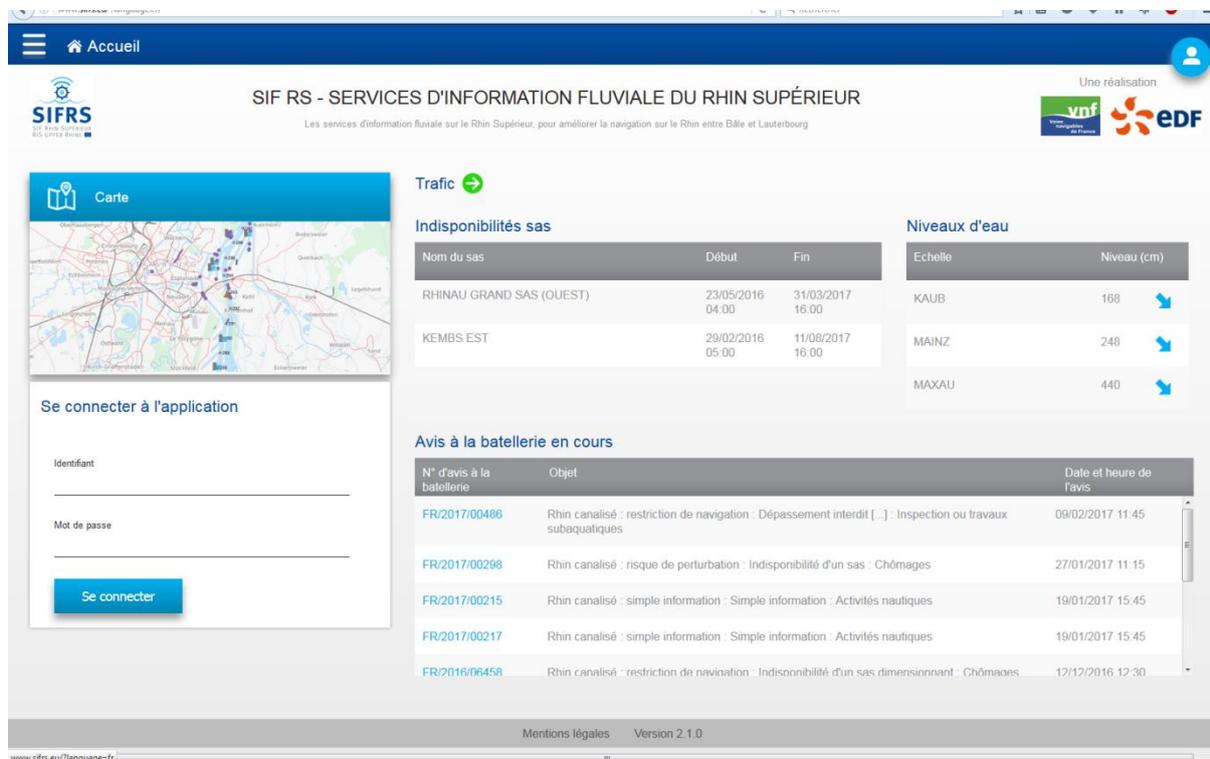
Mozilla – Firefox V° 31.50 et versions ultérieures

Microsoft - Internet Explorer V° 10 et versions ultérieures

Idéalement, pour profiter pleinement de l'application, la résolution de votre écran doit être de 1366 X 768 ou plus

url à saisir dans votre navigateur : <http://www.sifrs.eu>

Vous devriez à présent avoir cet écran qui apparaît :



The screenshot shows the SIFRS web application interface. At the top, there is a navigation bar with 'Accueil' and a user profile icon. The main header includes the SIFRS logo and the text 'SIF RS - SERVICES D'INFORMATION FLUVIALE DU RHIN SUPÉRIEUR'. Below the header, there are several sections:

- Carte**: A map showing the Rhine river network with various locks and dams marked.
- Trafic**: A section with a green arrow icon, likely indicating current traffic or navigation status.
- Indisponibilités sas**: A table listing lock unavailability periods.
 

Nom du sas	Début	Fin
RHINAU GRAND SAS (OUEST)	23/05/2016 04:00	31/03/2017 16:00
KEMBS EST	29/02/2016 05:00	11/08/2017 16:00
- Niveaux d'eau**: A table showing water levels at different locks.
 

Echelle	Niveau (cm)
KAUB	168
MAINZ	248
MAXAU	440
- Avis à la batellerie en cours**: A table listing ongoing notices for boat traffic.
 

N° d'avis à la batellerie	Objet	Date et heure de l'avis
FR/2017/00486	Rhin canalisé : restriction de navigation : Dépassement interdit [...] : Inspection ou travaux subaquatiques	09/02/2017 11:45
FR/2017/00298	Rhin canalisé : risque de perturbation : Indisponibilité d'un sas : Chômages	27/01/2017 11:15
FR/2017/00215	Rhin canalisé : simple information : Simple information : Activités nautiques	19/01/2017 15:45
FR/2017/00217	Rhin canalisé : simple information : Simple information : Activités nautiques	19/01/2017 15:45
FR/2016/06456	Rhin canalisé : restriction de navigation : Indisponibilité d'un sas dimensionnant : Chômages	12/12/2016 12:30

At the bottom of the page, there is a footer with 'Mentions légales' and 'Version 2.1.0'.

## 2 Ecran d'accueil

L'accès au SIF RS est possible pour tous sans identification. Cependant, dans ce cas, l'accès est limité à l'écran d'accueil et à la carte. Sur la carte, pour des utilisateurs non identifiés, les bateaux en circulation sont affichés en gris sans devise (nom du bateau).

### 2.1 Connexion

Pour se connecter et disposer de plus d'informations et de fonctionnalités, il vous suffit de saisir l'identifiant et le mot de passe communiqué par l'équipe projet. Si vous perdez votre mot de passe, vous pouvez contacter l'équipe projet qui peut vous en générer un nouveau.

### Se connecter à l'application

Identifiant

Mot de passe

**Se connecter**

Le navigateur va vous proposer de mémoriser votre identifiant et mot de passe. Si vous donnez suite, ces informations seront rappelées dès la saisie du premier caractère de l'identifiant

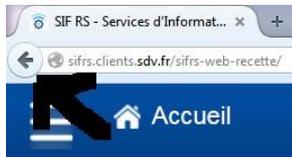
### 2.2 Langues

Le SIF RS est multilingue : Les versions Français et Allemand sont disponibles. Il suffit de cliquer sur le drapeau correspondant pour changer de langue



## 2.3 Page précédente

N'utilisez pas le bouton page précédente de votre navigateur. Vous vous exposez à l'affichage de messages d'erreur



Privilégiez les boutons prévus à cet effet dans l'application



## 2.4 Informations personnelles

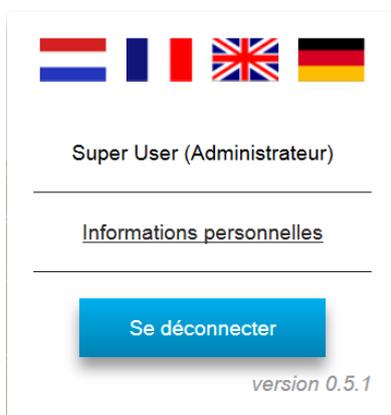
### 2.4.1 Gestion des informations personnelles

Vous pouvez modifier vos informations personnelles : nom, prénom, mot de passe, adresse email, paramétrer les modalités d'envoi des mails pour vous informer des changements d'heures d'arrivée et sélectionner les échelles de niveau d'eau qui vous intéressent.

Utilisez pour cela, l'icône située en haut de l'écran à droite (voir ci-dessous)



L'écran ci-dessous apparaît. Pour accéder à la gestion des informations personnelles, vous pouvez cliquer sur le lien « Informations personnelles »



Vous êtes à présent sur l'écran qui vous permet de gérer vos informations personnelles

## Informations personnelles

Identifiant

superuser

Nom

User

Prénom

Super

E-mail

superuser@root.com

Profil

Administrateur

Ecluse rattachée

Réception des alertes



Délai de réception des alertes



(maximum de délai : 999)

Ancien mot de passe

Nouveau mot de passe

Confirmation du mot de passe

(minimum 6 caractères  
dont au moins un chiffre et  
un caractère de  
ponctuation)

### 2.4.2 Paramétrer l'alerte de changements d'heure d'arrivée

L'application permet à un utilisateur d'être alerté par mail des changements importants d'heures d'arrivées des bateaux. Lorsque cette fonction est activée, l'utilisateur peut désactiver l'envoi des alertes et peut personnaliser le délai de réception des alertes. Ce délai est exprimé en minutes et correspond à l'intervalle entre deux calculs. Si cet intervalle est supérieur au délai, un mail est envoyé. Le délai par défaut est de 30 minutes

### 2.4.3 Afficher en page d'accueil sa sélection des échelles de niveau d'eau

L'ensemble des échelles disponibles sont sélectionnables pour être vues en page d'accueil.

Il est possible de définir l'ordre d'affichage des informations

### Niveaux d'eau favoris

Ordre	Echelle	Référence du point de mesure	PK
<input type="checkbox"/>	___	BREISACH	23300320
<input checked="" type="checkbox"/>	1	CAUB	25700100
<input type="checkbox"/>	___	COBLANCE	25900700
<input type="checkbox"/>	___	COLOGNE	2730010
<input checked="" type="checkbox"/>	3	FESSENHEIM AMONT	A.FESSE/R.FESSE/M.Ham
<input checked="" type="checkbox"/>	2	FESSENHEIM AVAL	A.FESSE/C.FESSE
<input type="checkbox"/>	___	GAMBSHEIM AMONT	A.GAMBS/R.GAMBS/M.Ham
<input type="checkbox"/>	___	GAMBSHEIM AVAL	A.GAMBS/C.GAMBS
<input type="checkbox"/>	___	GERSTHEIM AMONT	A.GERST/R.GERST/M.Ham
<input type="checkbox"/>	___	GERSTHEIM AVAL	A.GERST/C.GERST
<input type="checkbox"/>	___	IFFEZHEIM AMONT	A.IFFEZ/R.IFFEZ/M.Ham
<input type="checkbox"/>	___	IFFEZHEIM AVAL	A.IFFEZ/C.IFFEZ

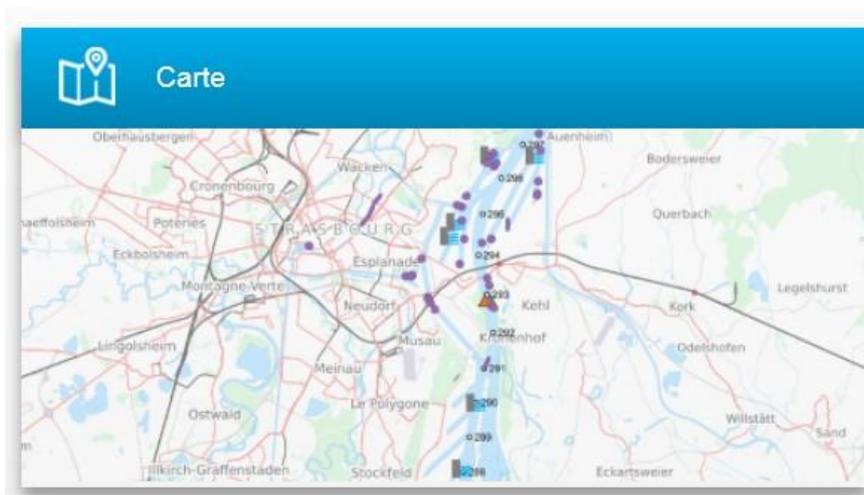
Enregistrer

Retour vers l'accueil

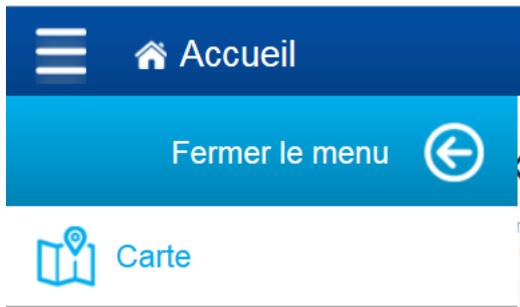
N'oubliez pas d'Enregistrer les modifications avant de cliquer sur Retour vers l'accueil.

## 2.5 La carte

Pour accéder à la carte, il vous suffit de cliquer sur l'image située en haut à gauche de l'écran :



Il est possible également de passer par le menu situé en haut à gauche. Pour cela, il faut cliquer sur le symbole représenté par 3 traits horizontaux blancs (voir ci-dessous). Une fenêtre s'ouvre avec une option carte.



## 2.6 Les avis à la batellerie en cours

Les avis à la batellerie en cours sont affichés. Seuls 5 avis sont visibles : Un ascenseur (scroll) sur le côté permet de visualiser les autres avis.

Avis à la batellerie en cours		
N° d'avis à la batellerie	Objet	Date et heure de l'avis
<a href="#">FR/2015/06550</a>	Rhin canalisé : simple information : Extrême vigilance : Travaux	12/11/2015 17:30
<a href="#">FR/2015/06543</a>	Rhin canalisé : risque de perturbation : Indisponibilité d'un sas : Avarie sur ouvrage	12/11/2015 17:00
<a href="#">FR/2015/06525</a>	Rhin canalisé : simple information : Respect des consignes : Modalités d'exploitation	10/11/2015 18:00
<a href="#">FR/2015/06467</a>	Rhin canalisé : restriction de navigation : Trématage interdit : Travaux	09/11/2015 12:00
<a href="#">FR/2015/06170</a>	Rhin canalisé : restriction de navigation : Réduire la vitesse : Travaux	16/10/2015 14:45

En cliquant sur le n° d'avis à la batellerie, une fenêtre s'ouvre pour afficher un fichier pdf contenant toutes les informations concernant l'avis à la batellerie

## 2.7 Les niveaux d'eau

Sur la partie haute de l'écran plusieurs niveaux d'eau sont affichés à droite avec la tendance, c'est-à-dire l'évolution par rapport au niveau du jour précédent.

Par défaut certaines échelles sont disponibles pour tous mais il est possible de personnaliser son affichage en sélectionnant les échelles qui vous sont les plus utiles. Sans limite de nombre : l'affichage prévoit 5 lignes de données, mais un ascenseur permettra de descendre.

**Niveaux d'eau**

Echelle	Niveau (cm)	
MAXAU	543.00	➔
MAINZ	325.00	➔
CAUB	241.00	➔

**V1**

**Niveaux d'eau**

Echelle	Niveau (cm)	
VOGELGRUN AVAL	579	➔
FESSENHEIM AVAL	566	➔
MARCKOLSHEIM AVAL	531	➔
CAUB	206	➔
FESSENHEIM AMONT	0	➔

**V2**

## 2.8 Les indisponibilités sas

Sur le côté gauche de la partie haute de l'écran, vous pourrez trouver la liste des sas non disponibles avec la mention de date de fin d'indisponibilités si elle est connue.

**Indisponibilités sas**

Nom du sas	Date et heure de début	Date et heure de fin
GAMBSHEIM EST		
●	26/05/2015 07:00	12/06/2015 18:00
STRASBOURG OUEST		
●	01/06/2015 07:00	05/06/2015 18:00
MARCKOLSHEIM EST		
●	18/05/2015 07:00	21/08/2015 18:00

**V1**

## Indisponibilités sas

Nom du sas	Date et heure de début	Date et heure de fin
VOGELGRUN EST	12/11/2015 14:00	Non renseignée

V2

## 2.9 Actualité défilante

En haut de la page d'accueil, une zone est prévue pour afficher des actualités.



## 2.10 Trafic en cours

La flèche sera verte, orange ou rouge selon le temps d'attente prévu sur l'ensemble de la chaîne d'écluse du Rhin supérieur : la couleur correspond à l'écluse ayant le temps d'attente maximal.



En cliquant sur la flèche près du mot Trafic, il vous sera possible d'accéder à une page listant l'ensemble des écluses et l'estimation du temps d'attente pour chaque écluse, calculée par SIFRS en temps réel.

Nom de l'écluse	Temps de passage (en min)	
IFFEZHEIM	0	
GAMBSHEIM	0	
STRASBOURG	0	
GERSTHEIM	0	
RHINAU	0	
MARCKOLSHEIM	0	
VOGELGRUN	50	
FESSENHEIM	25	
OTTMARSHEIM	0	
KEMBS	0	
NIFFER	0	

[← Retour vers l'accueil](#)

## 2.11 Eléments de bas de page

En bas de page, des liens et informations sont disponibles

[Mentions légales](#)    [SIFRS.eu](#)    [Version 2.0.0](#)

### 2.11.1 Accès aux Mentions légales

[Mentions légales](#)

Cette page contient différentes informations utiles sur le partenariat, les intervenants du projet, les conditions d'utilisations, ...

### 2.11.2 Numéro de version de l'application

Version 2.0.0

Les montées de version apparaissent à cet endroit. La plupart du temps une newsletter vous prévient, sauf en cas de corrections mineures et peu impactantes.

## 2.12 La carte SIG (Système d'Informations Géographiques)

Sur la carte, vous pourrez trouver des informations métiers géo-localisées : écluses, quais, échelles (avec niveaux d'eau, débits et tendances), amarrages, bateaux, indisponibilités sas, événements avec filtres de recherche, état du trafic, alertes niveaux d'eau, panneaux de signalisation

Lors du premier accès en étant identifié ou à chaque accès sans identification, une carte apparaît avec l'affichage du périmètre géographique du Rhin supérieur.

Ensuite, pour les accès ultérieurs avec identification, la première carte affichée correspond à celle qui était affichée lorsque vous avez quitté l'application.

### 2.12.1 Le zoom

Il est possible de zoomer ou de dé-zoomer avec la molette de la souris en étant positionné sur la carte. Autre possibilité : utiliser les symboles + et – situés en haut de la carte à gauche

### 2.12.2 Les déplacements

Pour se déplacer sur la carte, il suffit de cliquer et de maintenir le clic avec le bouton droit de la souris et de bouger la souris. Les éclusiers ne pourront voir que leur écluse, le bief aval et le bief amont.

### 2.12.3 Les calques

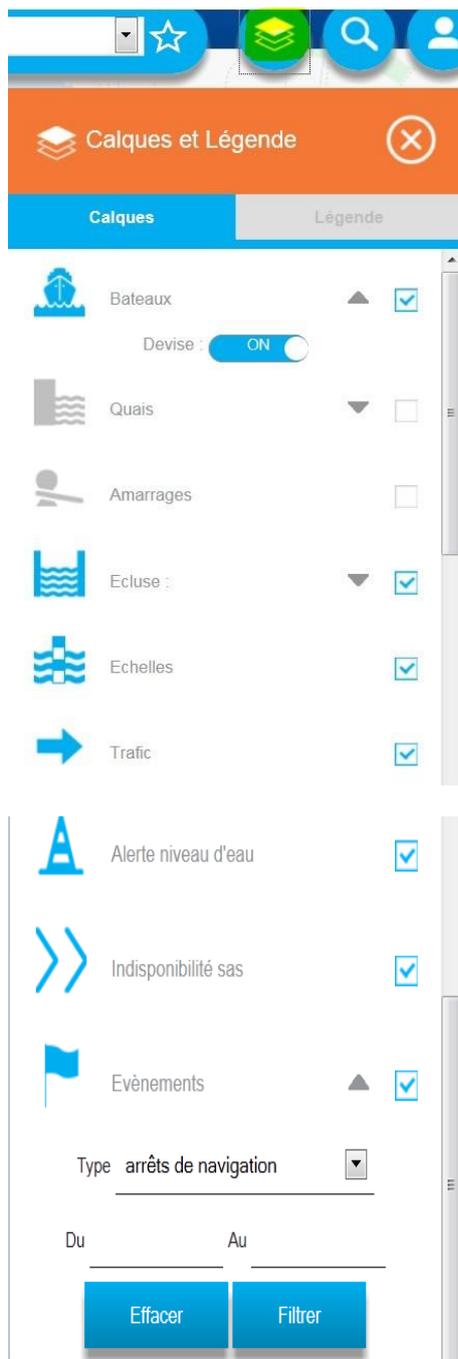
Par défaut lors du premier accès avec identification et à chaque accès sans identification, il n'y a pas d'informations métiers sur la carte.

Pour afficher des informations métiers, vous pouvez sélectionner les calques. Pour cela, il suffit de cliquer sur le pictogramme (voir ci-dessous) situé en haut de l'écran à droite



Cet écran vous permet de choisir d'afficher sur la carte un calque contenant les informations sélectionnées. Pour cela, il suffit de cliquer sur la case à cocher correspondant aux informations métiers que vous souhaitez afficher.

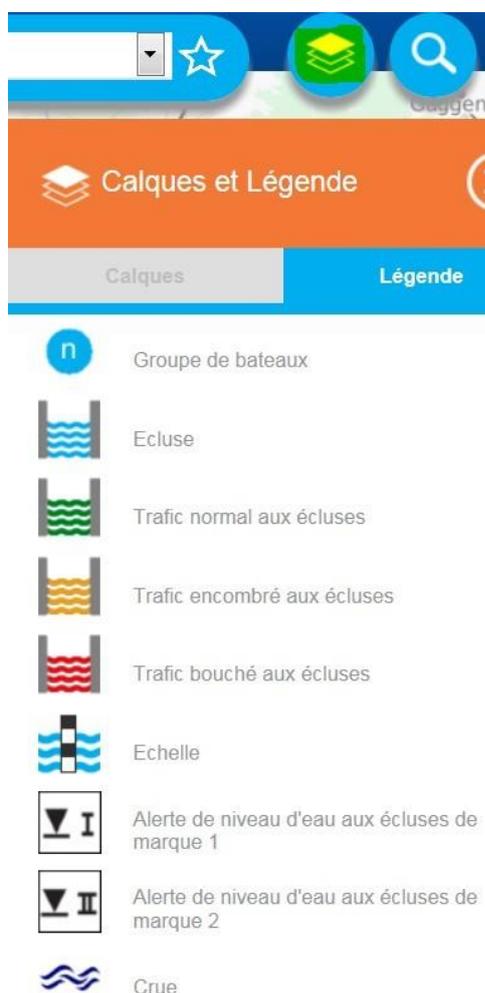
La flèche vers le bas permet d'afficher des informations complémentaires, comme la devise des bateaux et des quais ou de filtrer les événements.



Si vous cliquez sur Légende, vous pourrez voir la signification des pictogrammes disponibles

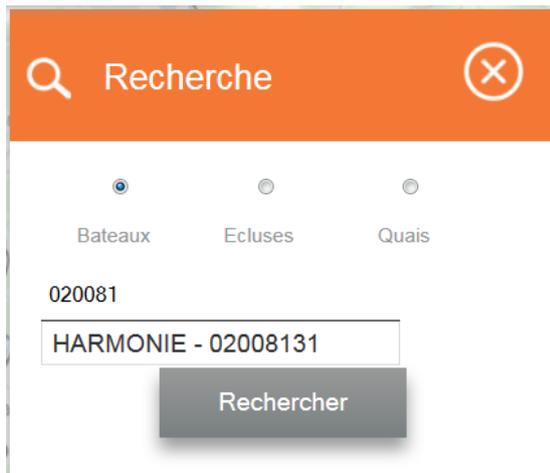
Les informations sur les bateaux seront affichées dans les cas suivants :

- Les chargeurs et ports ne voient que les bateaux qui ont un voyage en cours dont la destination correspond à leur quai. Ils peuvent voir aussi les bateaux à l'arrêt sur leur quai
- Les éclusiers voient les bateaux situés sur le bief aval, amont ou dans leur écluse
- Les propriétaires voient leurs bateaux
- Les exploitants de bateaux voient les bateaux concernés

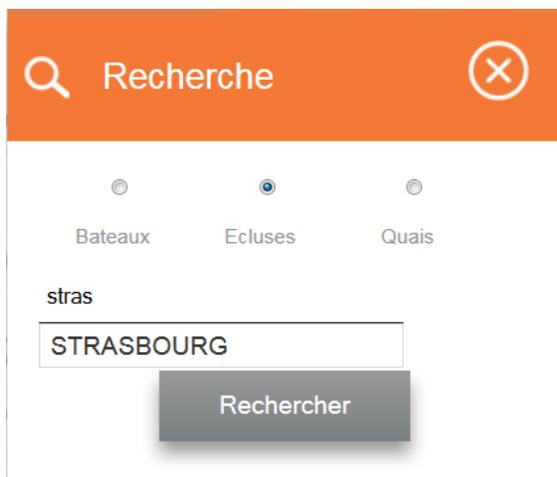


#### 2.12.4 Recherche

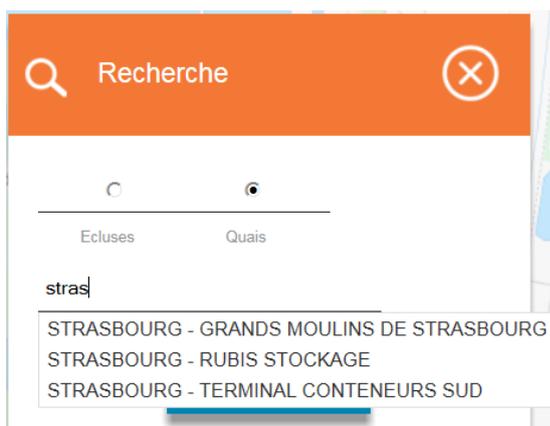
Bateaux : Vous ne pourrez chercher et trouver que les bateaux pour lesquels vous avez des droits d'accès. L'accès à cette fonction de recherche n'est possible que si vous êtes identifié. La recherche peut se faire sur un code ENI ou la devise (nom) d'un bateau



Ecluses : La recherche peut se faire en tapant une partie du nom de l'écluse



Quais : La recherche peut se faire en tapant une partie du nom du port ou du quai



Pour les trois types de recherches, il faut sélectionner une ligne parmi celles qui s'affichent. A ce moment, le bouton rechercher en grisé deviendra bleu et la recherche pourra être lancée.



Recherche non possible car pas d'élément sélectionné dans la liste



Recherche possible

### 2.12.5 Signets

Vous avez la possibilité de mémoriser des périmètres géographiques auxquels vous voulez pouvoir accéder à nouveau rapidement. Pour cela, il suffit de cliquer sur l'étoile (voir ci-dessous) et de nommer le périmètre sauvegardé.



Ensuite pour le rappeler, il suffit de le sélectionner dans la liste qui s'affiche en cliquant sur le symbole  situé à gauche de l'étoile

### 2.12.6 Les amarrages

Les ducs d'Albe à proximité des écluses sont positionnés sur la rive droite ou gauche

La mention P signifie que cet amarrage est pourvu d'une passerelle



### 3 Les heures d'arrivées des bateaux

Ce module vous permet de créer des voyages, d'afficher les heures d'arrivée prévues et de visualiser les étapes du trajet.

Pour pouvoir connaître l'heure d'arrivée du bateau que vous voulez suivre, il faut au préalable saisir le voyage concerné.

#### 3.1 Les voyages

Ce programme est accessible depuis le menu affiché en permanence sur la page d'accueil en lieu et place des informations d'identification.

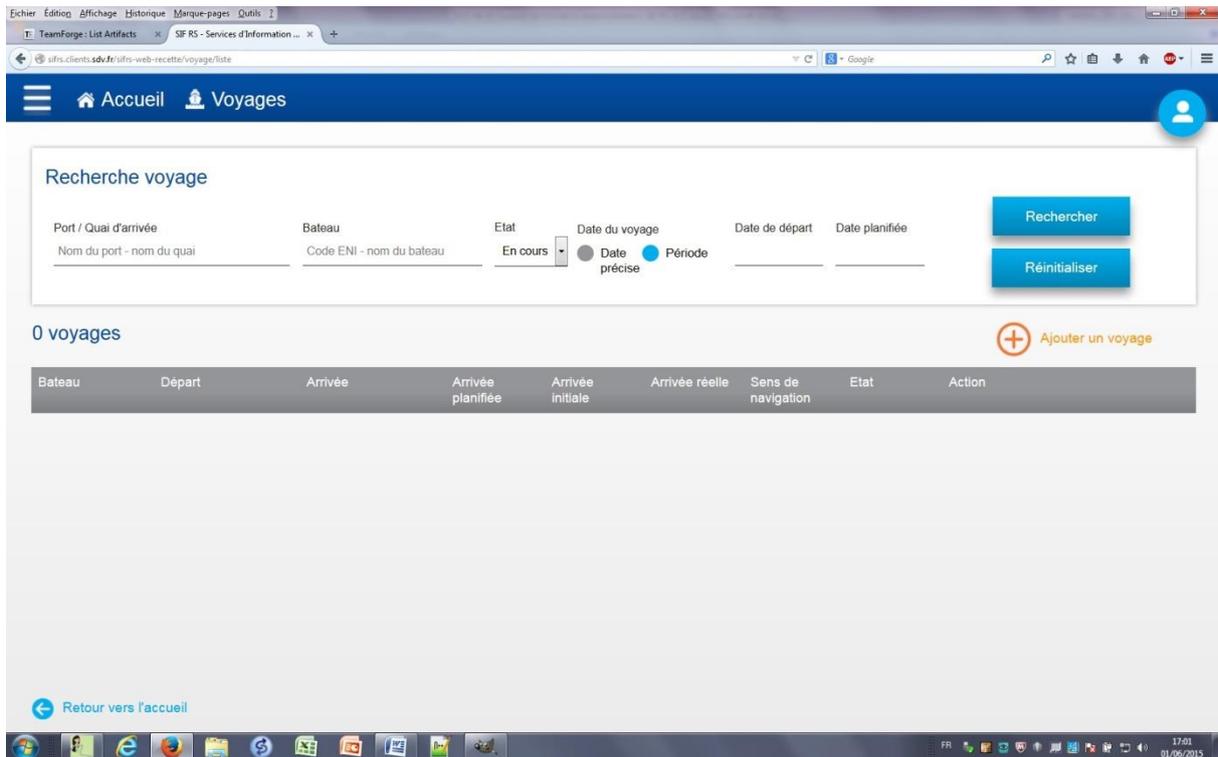


ou depuis le menu accessible à tout instant en cliquant sur le logo avec les 3 traits horizontaux, en haut à gauche de l'écran.

Ce programme permet de créer un voyage, mais aussi de consulter les heures d'arrivées prévues des bateaux



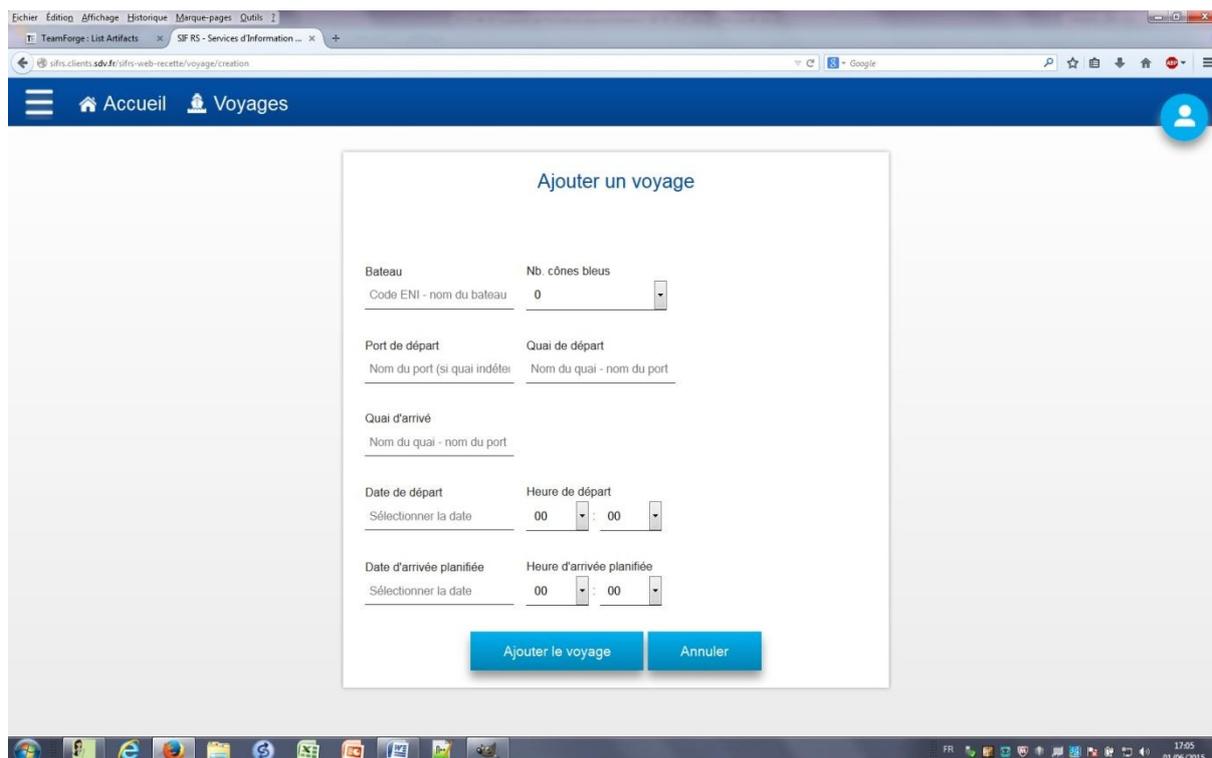
L'écran suivant s'affiche. Il s'agit de l'écran de liste des voyages



### 3.1.1 Créer un voyage

Il suffit pour cela de cliquer sur le « + » ou la mention « Ajouter un voyage »

L'écran suivant apparaît



Il faut sélectionner le bateau devant être suivi. Pour cela, la saisie du code ENI ou de la devise (nom du bateau) provoquent l'affichage d'une liste. Il suffit alors de sélectionner un bateau

Le nombre de cônes est facultatif. A saisir si connu car cette information est utilisée dans le calcul du trafic aux écluses qui intègre les règles de passage

Le port de départ peut être retrouvé en saisissant le début de son nom. Même principe que pour le bateau, il suffit de sélectionner la bonne valeur dans la liste qui s'affiche. Si le quai de départ est connu, il n'y a pas lieu de saisir le port. A l'inverse, si le port est saisi, le quai n'est pas nécessaire.

Pour les ports et chargeurs, il n'est possible de sélectionner que les quais pour lesquels un droit vous a été accordé.

La date et l'heure de départ prévu peuvent être saisies.

La date et l'heure d'arrivée planifiées peuvent être saisies.

Un clic sur le bouton Ajouter un voyage permet d'enregistrer le voyage et de retourner sur la liste des voyages

### 3.1.2 Message informant que d'autres voyages similaires ont été créés

## Ajouter un voyage

**Attention :** il existe un ou plusieurs voyages créés pour le bateau dans le même sens de navigation :

- Voyage au départ de ROTTERDAM (20/11/2015 00:00) et à destination de BALE (27/11/2015 00:00)
- Voyage au départ de STRASBOURG (17/11/2015 00:00) et à destination de BASEL (17/11/2015 00:00)
- Voyage au départ de STRASBOURG (27/11/2015 00:00) et à destination de INVIVO (27/11/2015 00:00)

Voici les règles d'activation des voyages :

- En cas de quai d'arrivée identique, le dernier voyage créé sera activé
- En cas de quai d'arrivée différent, le voyage activé sera celui dont le quai d'arrivée sera le plus proche (premier atteint)

Vous pouvez forcer cet ajout/modification en cliquant de nouveau sur ajouter/modifier le voyage.

Bateau ESCAPE - 02326988	Nb. cônes bleus 0 <input style="width: 40px;" type="text"/>
Port de départ ROTTERDAM	Quai de départ Nom du quai - nom du port
Quai d'arrivé BALE - BALE	
Date de départ Sélectionner la date	Heure de départ 00 <input style="width: 40px;" type="text"/> : 00 <input style="width: 40px;" type="text"/>
Date d'arrivée planifiée Sélectionner la date	Heure d'arrivée planifiée 00 <input style="width: 40px;" type="text"/> : 00 <input style="width: 40px;" type="text"/>
Note Note du voyage pour info	

### 3.1.3 Ajouter une note à un voyage

Il est possible, lors de la création ou de la modification du voyage, d'ajouter une note afin d'informer de toutes notions utiles (mention du chargement, contact, décalage des heures, actions à prévoir lors du déchargement...) : Le contenu de ces notes sera analysé plus tard afin de préciser le besoin.

Cette note se retrouvera sur la page de détails des étapes du parcours

## Détail du voyage

**Bateau**  
ESCAPE  
02326988

**Départ**  
ROTTERDAM

**Note :** Note d'info sur ce voyage

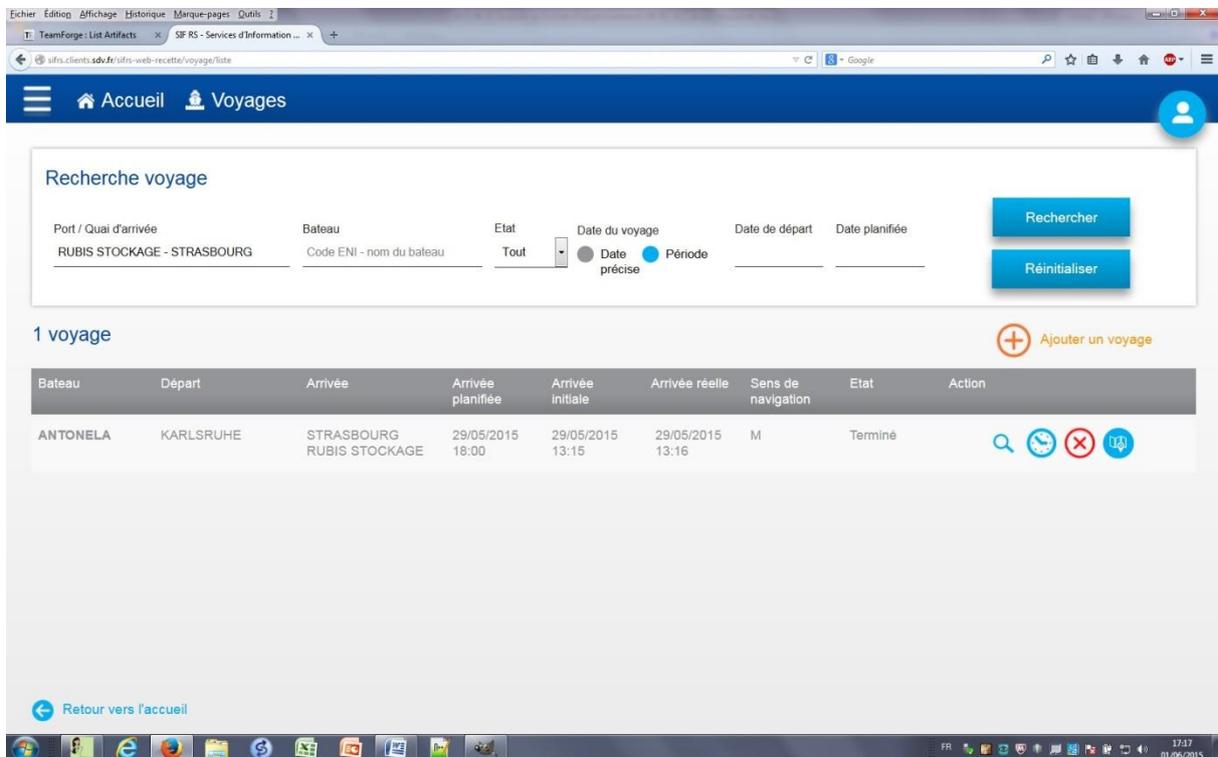
### 3.1.4 Activation d'un voyage

### 3.1.5 Recherche d'un voyage

Depuis l'écran de liste des voyages, vous pouvez saisir un ou plusieurs critères de recherche.

En cliquant sur le bouton Recherche, la liste des voyages correspondant aux critères de recherche saisis s'affiche. L'accès aux voyages est limité par rapport à votre profil utilisateur.

- Un exploitant de quai ne pourra voir que les bateaux dont le voyage en cours a pour destination son quai.
- Un propriétaire de bateaux ne verra que les voyages des bateaux de sa flotte.
- Un exploitant de bateaux ne verra que les voyages des bateaux de la flotte qu'il gère.



The screenshot shows a web browser window displaying the SIFRS application. The page title is "Recherche voyage". Below the title, there are search filters for "Port / Quai d'arrivée" (RUBIS STOCKAGE - STRASBOURG), "Bateau" (Code ENI - nom du bateau), "Etat" (Tout), and "Date du voyage" (Date précise, Période). There are also fields for "Date de départ" and "Date planifiée". Two buttons, "Rechercher" and "Réinitialiser", are visible. Below the search filters, there is a section titled "1 voyage" with a button to "Ajouter un voyage". A table lists the voyage details:

Bateau	Départ	Arrivée	Arrivée planifiée	Arrivée initiale	Arrivée réelle	Sens de navigation	Etat	Action
ANTONELA	KARLSRUHE	STRASBOURG RUBIS STOCKAGE	29/05/2015 18:00	29/05/2015 13:15	29/05/2015 13:16	M	Terminé	   

At the bottom left, there is a link "Retour vers l'accueil". The browser's taskbar at the bottom shows the date and time as 17:17 on 01/06/2015.

Etat

Non terminé ▼

Non terminé

En cours

Créé

Terminé

Tout

Par défaut, le filtre Etat est positionné sur : Voyage non terminé.

Ce qui permet d'afficher en même temps :

- les voyages créés pas encore actifs
- les voyages en cours.

### 3.1.6 Saisir les horaires de navigation pour un voyage

Les horaires de navigation peuvent être définis de manière permanente pour un bateau. Pour cela, il suffit de contacter un membre de l'équipe projet qui va pouvoir les saisir. Vous pouvez consulter les horaires permanents d'un bateau sur l'écran de saisie des horaires pour un voyage

Si vous avez connaissance d'horaires de navigation propres au voyage en cours, vous avez la possibilité de les saisir.

A partir de l'écran de recherche des bateaux, vous pouvez accéder aux horaires de navigation d'un bateau en cliquant sur l'icône qui représente une montre dans la liste des voyages.



L'écran ci-dessous apparaît

## Horaires de navigation

### Rappel des horaires de navigation du bateau

Aucun horaire de navigation par défaut n'est défini pour le bateau.

### Horaires de navigation du voyage

Par défaut, les horaires de navigation du voyage sont ceux du bateau, si ces derniers sont définis. Pour ajouter des horaires de navigation spécifiques au voyage, cliquer sur le lien "Ajouter un jour de navigation" ci-dessous. Sélectionner alors une date et ajouter des plages horaires de navigation pour cette date.

 [Ajouter un jour de navigation](#)

Enregistrer

Annuler

Pour saisir les horaires de navigation d'une journée, il faut cliquer sur Ajouter un jour de navigation

Une ligne s'affiche sur l'écran

Avec la souris, vous pouvez positionner les horaires de navigation. Dans l'exemple ci-dessous, les horaires ont été définis pour un jour, de 06h à 22h00. Si le parcours du bateau concerne plusieurs jours, il faudra répéter l'opération autant de fois qu'il y a de jours de navigation. Puis pour finir, n'oubliez pas d'enregistrer !

## Horaires de navigation

### Rappel des horaires de navigation du bateau

Aucun horaire de navigation par défaut n'est défini pour le bateau.

### Horaires de navigation du voyage

Par défaut, les horaires de navigation du voyage sont ceux du bateau, si ces derniers sont définis. Pour ajouter des horaires de navigation spécifiques au voyage, cliquer sur le lien "Ajouter un jour de navigation" ci-dessous. Sélectionner alors une date et ajouter des plages horaires de navigation pour cette date.

02/06/20 00:00 02:00 04:00 06:00-22:00 22:00



Ajouter un jour de navigation

Enregistrer

Annuler

### 3.1.7 Voir les détails d'un voyage

Une étape correspond à un passage de zones comme l'arrivée à une écluse, le passage d'une écluse, la traversée d'un bief, l'arrivée à un quai...

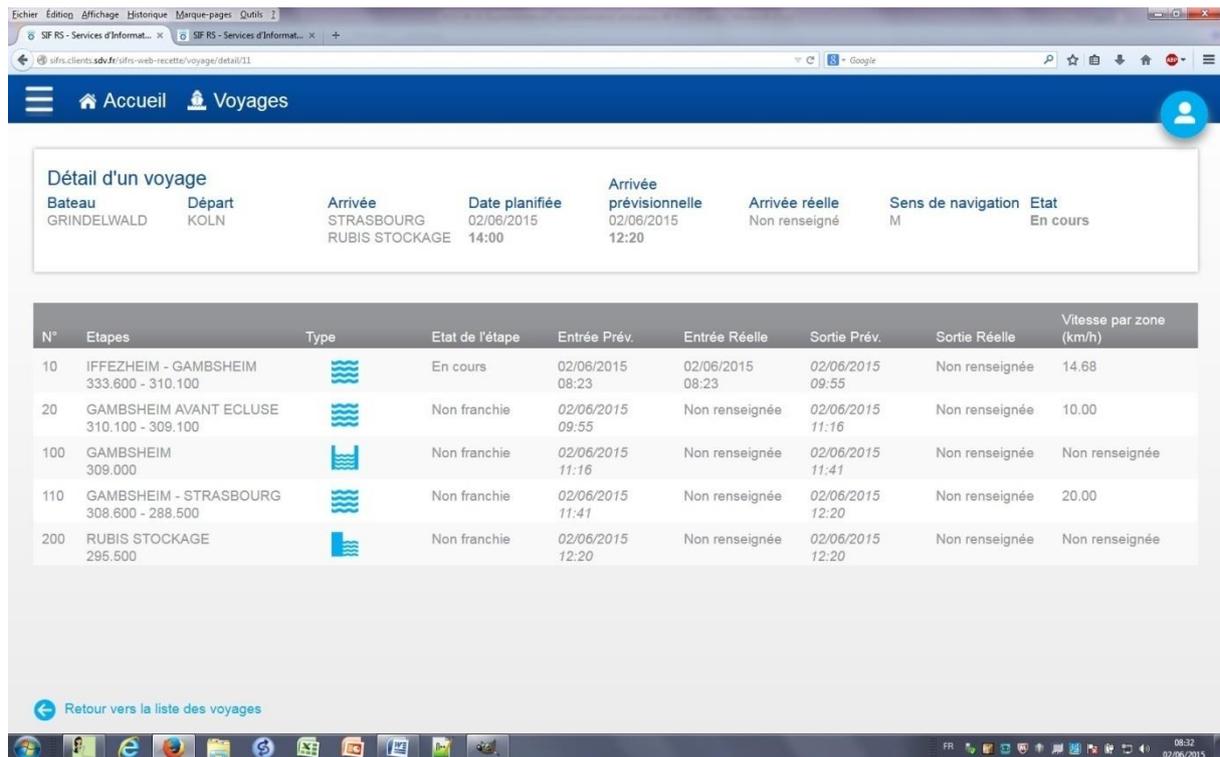
**Les étapes sont créées au plus tard 3 minutes** après la saisie du voyage.

Dès que l'heure d'arrivée initiale est renseignée, cela signifie que les étapes sont créées.

Vous pouvez consulter les étapes d'un voyage et surtout voir en temps réel où se situe le bateau en cliquant sur la loupe dans l'écran de recherche des voyages.



Voilà l'écran qui apparaît



**Détail d'un voyage**

Bateau	Départ	Arrivée	Date planifiée	Arrivée prévisionnelle	Arrivée réelle	Sens de navigation	Etat
GRINDELWALD	KOLN	STRASBOURG RUBIS STOCKAGE	02/06/2015 14:00	02/06/2015 12:20	Non renseigné	M	En cours

N°	Etapes	Type	Etat de l'étape	Entrée Prév.	Entrée Réelle	Sortie Prév.	Sortie Réelle	Vitesse par zone (km/h)
10	IFFEZHEIM - GAMBSHEIM 333.600 - 310.100		En cours	02/06/2015 08:23	02/06/2015 08:23	02/06/2015 09:55	Non renseignée	14.68
20	GAMBSHEIM AVANT ECLUSE 310.100 - 309.100		Non franchie	02/06/2015 09:55	Non renseignée	02/06/2015 11:16	Non renseignée	10.00
100	GAMBSHEIM 309.000		Non franchie	02/06/2015 11:16	Non renseignée	02/06/2015 11:41	Non renseignée	Non renseignée
110	GAMBSHEIM - STRASBOURG 308.600 - 288.500		Non franchie	02/06/2015 11:41	Non renseignée	02/06/2015 12:20	Non renseignée	20.00
200	RUBIS STOCKAGE 295.500		Non franchie	02/06/2015 12:20	Non renseignée	02/06/2015 12:20	Non renseignée	Non renseignée

[Retour vers la liste des voyages](#)

En entête, vous pourrez trouver le rappel des informations concernant le voyage.

Il y a une ligne par étape. Les pictogrammes permettent de distinguer les étapes de type écluse, zone ou quai. La colonne état de l'étape permet de déterminer où se trouve le bateau. A droite, la vitesse correspond à la vitesse réelle du bateau dans la zone si elle est connue. Il faut 10 minutes de présence dans une zone avant de pouvoir la calculer. Dans le cas où la vitesse réelle du bateau n'est pas connue, c'est la vitesse du bateau dans la zone lors de son dernier passage avec le même sens de navigation. Si elle n'est pas connue non plus, c'est la vitesse moyenne par zone qui est affichée.

### 3.1.8 Revenir sur les situations antérieures

L'évolution des calculs est disponible. La situation actualisée est celle immédiatement affichée, mais il est possible de remonter sur les différents calculs effectués.

Cette vue doit permettre de faire évoluer le modèle du calcul de l'heure d'arrivée.

## Détail du voyage

<b>Bateau</b> CAMARO II 02324795	<b>Départ</b> ROTTERDAM	<b>Arrivée</b> CHALAMPE RHODIA	<b>Date planifiée</b> Non renseigné	<b>Arrivée prévisionnelle</b> 24/11/2015 02:12
--	----------------------------	--------------------------------------	--	--

Situation au 23/11/2015 11:47

N°	Etat	Type	Etat de l'étape	Entrée Prév.	Entrée Réelle
10	RHI 900		Franchie	22/11/2015 23:05	22/11/2015 23:05
20	IFF 335		Franchie	23/11/2015 11:26	23/11/2015 11:33
100	IFF 333		En cours	23/11/2015 11:38	23/11/2015 11:44
110	IFF 333		Non franchie	23/11/2015 12:03	Non renseignée
120	GA 310		Non franchie	23/11/2015 13:31	Non renseignée
200	GAMBSHEIM 309.000		Non franchie	23/11/2015 13:47	Non renseignée
210	GAMBSHEIM - STRASBOURG 308.600 - 288.500		Non franchie	23/11/2015 14:12	Non renseignée
220	STRASBOURG AVANT ECLUSE 288.500 - 287.500		Non franchie	23/11/2015 15:55	Non renseignée
300	STRASBOURG 287.400		Non franchie	23/11/2015 16:04	Non renseignée
310	STRASBOURG - GERSTHEIM		Non franchie	23/11/2015	Non renseignée

[Retour vers la liste des voyages](#)

### 3.1.9 Positionner le bateau sur la carte

Vous pouvez consulter la position en temps réel du bateau sur la carte en cliquant sur la carte dans l'écran de recherche des voyages.



#### 3.1.10 Modifier un voyage

Un voyage peut être modifié même quand il est en cours. Si le bateau sélectionné, le quai ou le port d'arrivée change(nt), l'ensemble des étapes sera alors recréé.

Tout autre changement (nombre de ~~conescônes~~, note, date et heure planifiée de départ/arrivée) sera pris en compte immédiatement et les étapes déjà créés par le système seront conservés.

#### 3.1.11 Supprimer un voyage

Un voyage peut être supprimé. Pour cela, il faut cliquer sur l'icône représentant une croix rouge dans l'écran de recherche des voyages.



## 4 Les niveaux d'eau prévisionnels

Ce programme est accessible depuis le menu affiché en permanence de la page d'accueil en lieu et place des informations d'identification



ou depuis le menu accessible à tout instant en cliquant sur le logo avec les 3 traits horizontaux.



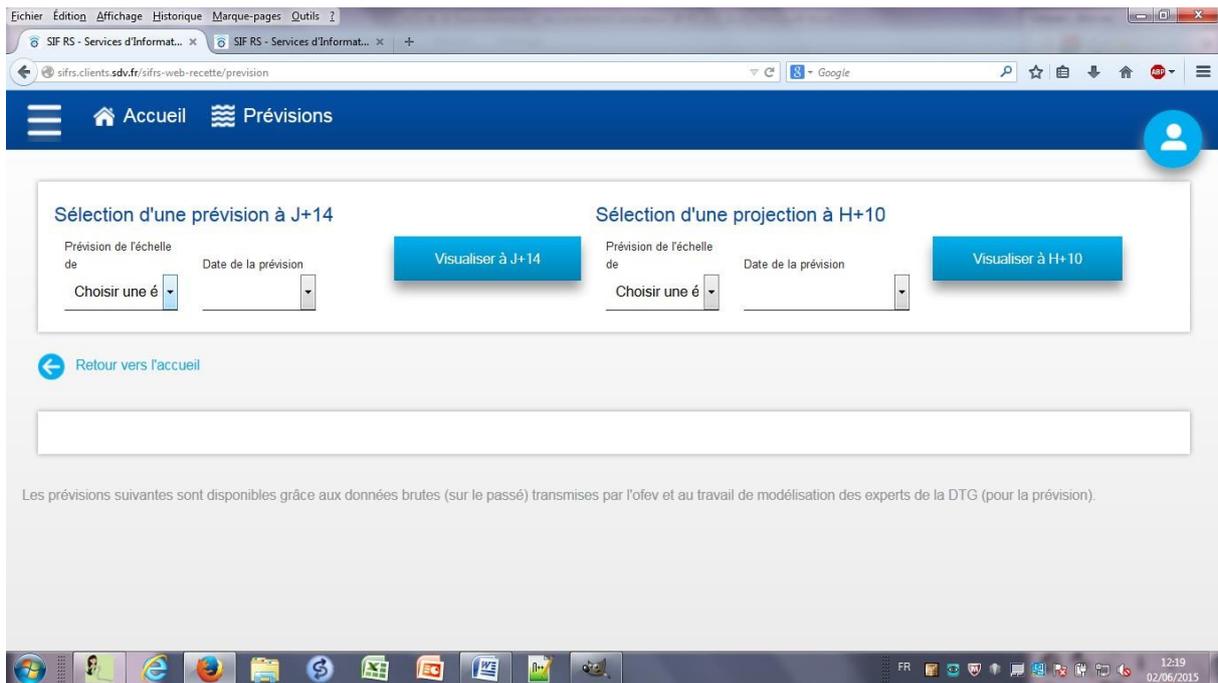
Ce programme permet de consulter les niveaux d'eau prévisionnels de J+1 à j+14 et les niveaux d'eau prévisionnels de h+1 à h+10.

Les informations prévisionnelles de J+1 à j+14 sont disponibles pour l'échelle de Rheinhalle

Les informations prévisionnelles de h+1 à h+10 sont disponibles pour les échelles de Rheinhalle, Rekingen, Untersiggenthal et Rheinfeldern.

Le niveau d'arrêt de navigation est affiché pour autant qu'il soit connu.

Voici l'écran qui s'affiche



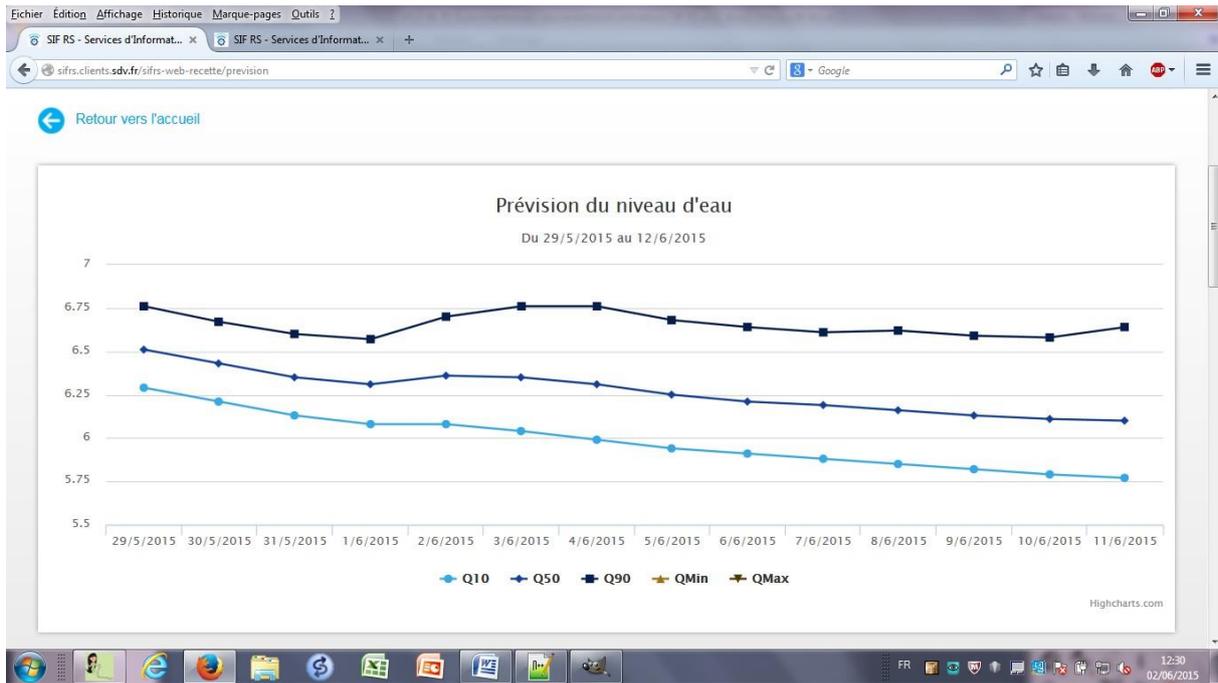
## 4.1 Afficher les prévisions à j+14

Il faut d'abord sélectionner une échelle. Ensuite, il est possible de sélectionner les prévisions pour une date. Les prévisions sont mises à jour les mercredis et les dimanches de chaque semaine.

Sur l'écran, il y a un graphique exprimé en niveau d'eau et dans la partie basse de l'écran (accessible avec l'ascenseur), les données en niveau d'eau en m et en débit en m<sup>3</sup>/s

Il y a 50 % de probabilité que la prévision correspondant à Q50 se réalise

Il y a 80 % de probabilité que les prévisions comprises entre Q10 et Q90 se réalisent



**Tableau des prévisions à J + 14**

Date de prévision	Q10	Q50	Q90	QMin	QMax
29/5/2015 J	6.29 m 1355.14 m <sup>3</sup> /s	6.51 m 1508.93 m <sup>3</sup> /s	6.76 m 1682.1 m <sup>3</sup> /s	0 m 0 m <sup>3</sup> /s	0 m 0 m <sup>3</sup> /s
30/5/2015 J + 1	6.21 m 1301.4 m <sup>3</sup> /s	6.43 m 1450.33 m <sup>3</sup> /s	6.67 m 1623.49 m <sup>3</sup> /s	0 m 0 m <sup>3</sup> /s	0 m 0 m <sup>3</sup> /s
31/5/2015 J + 2	6.13 m 1246.39 m <sup>3</sup> /s	6.35 m 1397.6 m <sup>3</sup> /s	6.6 m 1570.07 m <sup>3</sup> /s	0 m 0 m <sup>3</sup> /s	0 m 0 m <sup>3</sup> /s
1/6/2015 J + 3	6.08 m 1207.84 m <sup>3</sup> /s	6.31 m 1364.96 m <sup>3</sup> /s	6.57 m 1550.86 m <sup>3</sup> /s	0 m 0 m <sup>3</sup> /s	0 m 0 m <sup>3</sup> /s
2/6/2015 J + 4	6.08 m 1210.24 m <sup>3</sup> /s	6.36 m 1399.72 m <sup>3</sup> /s	6.7 m 1643.89 m <sup>3</sup> /s	0 m 0 m <sup>3</sup> /s	0 m 0 m <sup>3</sup> /s

## 4.2 Afficher les prévisions à h+10

Il faut d'abord sélectionner une échelle. Ensuite, il est possible de sélectionner les prévisions pour une heure donnée.



### Tableau des prévisions à H + 10

Date	Débits (m3/s)	Niveau (m)
28/5/2015 16:00:00 H	1069	5.87
28/5/2015 17:00:00 H + 1	1064	5.87
28/5/2015 18:00:00 H + 2	1061	5.86
28/5/2015 19:00:00 H + 3	1057	5.86
28/5/2015 20:00:00 H + 4	1053	5.85
28/5/2015 21:00:00	1048	5.84